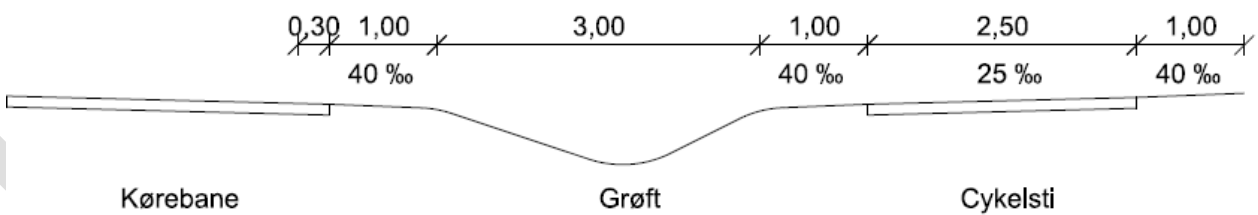



Bilag B - VVM-screening af cykelsti fra Kalundborgvej til Tersløse

Kriterier iht. bilag 6 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (nr. 448 af 10. maj 2017)

VVM Myndighed	Sorø Kommune
Basis oplysninger	J.nr. 340-2016-21350
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Anlæg af dobbeltrettet cykelsti ved Tersløse. Cykelstien anlægges i eget tracé fra Kalundborgvej, langs østsiden af Munke Bjergbyvej og langs nordsiden af Tersløsevej til Holbergsvej.</p> <p>Cykelstien anlægges med en bredde på 2,5m med 2 yderrabatter á 1,0m og 3,0m nedsivningsgrøft mellem vej og cykelsti. Hvor cykelstien ligger ud for ejendomme erstattes grøft og yderrabat af 1,25m skillerabat med autoværn og evt. støttemur mod ejendomme.</p>  <p>Cykelstien bliver ca. 2,8 km lang, og skal gå fra hjørnet af Kalundborgvej og Munke Bjergbyvej i Bromme, langs Munke Bjergbyvejs østlige side til hjørnet mellem denne og Tersløsevej. Herfra skal den løbe langs Tersløsevej (nordlig side) til denne går over i Holbergsvej og ind til udkanten af Tersløse, hvor den kobles på de enkeltrettede cykelstier i Tersløse.</p>
Navn og adresse på bygherre	<p>Sorø Kommune Teknik, Miljø og Drift Rådhusvej 8 4180 Sorø www.soroe.dk</p>
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	<p>Bente Kjeldal Jensen Hovednr.: 57876000 Direkte: 57876364 E-mail: bkje@soroe.dk</p>

Projektets placering	Sorø Kommune, øst for Tersløse, langs Holbergsvej/Tersløsevej og Munke Bjergbyvej.		
Projektet berører følgende kommuner	Sorø Kommune		
Oversigtskort			
Kortbilag i målestok	Se vedlagte kortbilag i målestok 1:xxxx		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til ovennævnte lovbekendtgørelse?		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt

Er projektet opført på bilag 2 til ovennævnte lovbekendtgørelse?		X			Hvis ja, skal der gennemføres en screening, og det skal oplyses i forhold til hvilket punkt på bilag 2. Punkt 10 e): INFRASTRUKTURPROJEKTER. Bygning af veje (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Projektets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Det fremtidige befæstede areal ca. 7.800 m ² . Maksimalt arealbehov 2,4 ha.
2. Er der andre ejere end Bygherre?		X			Samlet bliver 14 matrikler berørt af cykelstien. Inden anlæg eksproprieres de nødvendige arealer.
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³	X				Ingen bygninger.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
4. Projektets maksimale bygningshøjde i m:	X				Ingen bygninger.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: "Råstoffer" – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:	X				Ikke relevant for en cykelsti.
6. Projektets kapacitet for strækningsanlæg:	X				Cykelstien vurderes at have kapacitet op til 300 cyklister i timen.
7. Projektets længde for strækningsanlæg:					2,8 km cykelsti
8. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:				X	Cykelsti planlægges etableret samtidig med omfartsvej. Støv og støj kan kumulere, men det vurderes ikke sandsynligt, da der kun forventes større arbejder i et område ad gangen.
9. Projektets brug af naturressourcer – type og mængde: Jordarealer i anlægsfasen: Jordarealer i driftsfasen: Oplysning om jordbund: Råstoffer i anlægsfasen: Råstoffer i driftsfasen:					2,4 ha. Ca. 1-2 ha. Finsandet jord og lerblandet sandjord. Ca. 3000 m ³ grus og 1.400 tons asfalt. Ingen

Biodiversitet i anlægsfasen:					Ingen kendte forekomster af rødlistede arter (Naturdata). Nærmeste forekomster af fredede arter er i Bromme Mose mere end 500 m fra cykelstien.
Biodiversitet i driftsfasen:					Der etableres mulighed for faunaens frie spredning ved bro, der fører cykelstien over Tude Å.
10. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Mindre mængder vand til begrænsning af støvgener og til mandskabsvogne. Ingen behov for vand i driftsfasen.
11. Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	
12. Affaldstype og mængder, som følge af projektet: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Intet farligt affald. Mindre mængder forurenede vejjord i forbindelse med krydsning af eksisterende veje samt mindre mængder husholdningsaffald fra mandskabsvogne. Mindre mængder spildevand fra mandskabsvogne i anlægsfasen. I driftsfasen forventes afvandet via nedsivning i grøftesystemer.
13. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	Håndteres i henhold til gældende forskrifter.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				X	Anlægsarbejder medfører støj, der forventes at overholde Sorø Kommunes forskrift af 7.12.2016 om visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. I driftsfasen overholdes gældende grænseværdier i Vejledning nr. 4/2007 ”Støj fra veje”.
15. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	Det er erfaringen, at anlægsarbejder af dette omfang i det åbne land ikke vil medføre problemer med at overholde gældende krav til luftkvalitet. I driftsfasen er der ingen udledning til luften/emissioner.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
16. Vil projektet give anledning til vibrationsgener:				X	Cykelstien skal krydse Tude Å på en ny bro. Det er muligt, at der i den forbindelse skal etableres en spuns, hvor anlægsstøjen i en kort periode kan overskride grænseværdien. Afstanden til nærmeste bolig er dog så stor, at der ikke forventes gener ved en eventuel etablering af spuns. I øvrigt vil der ikke forekomme vibrationsgener.
17. Vil projektet give anledning til støvgener:				X	I forbindelse med anlægsarbejdet kan der opstå lokale kortvarige støvgener. Det forventes, at anlægsarbejdet vil kunne overholde Sorø Kommunes forskrift af 7.12.2016 om visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.
18. Vil projektet give anledning til lugtgener:				X	Der forventes kun lugt fra anlægsarbejde i forbindelse med asfaltering af stianlægget. Lugten forventes ikke at medføre gener.
19. Vil projektet give anledning til lysgener:				X	Anlægsarbejdet forventes at foregå i dagtimerne. I driftsfasen vil stien ikke være belyst.

20. Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer (i overensstemmelse med videnskabelig viden):				X	En ny cykelsti vil medføre en væsentlig reduktion i risiko for alvorlige trafikulykker, der involverer bløde trafikanter, da de adskilles fra biler, lastbiler mm.
Projektets placering					
21. Forudsætter projektet ændring af den eksisterende og godkendte arealanvendelse:		X			Arealerne anvendes i dag hovedsageligt til landbrug og på delstrækninger til forhaver. Arealanvendelsen ændres til cykelsti med hjemmel i § 8 i lov om offentlige veje. Cykelstien ligger på en strækning i råstofinteresseområde. Regionen har frigivet området til anlæg af omfartsvejen.
22. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	Der er ingen gældende lokalplan. Cykelstien udløser ikke krav om ny lokalplan, og den er undtaget fra kravet om landzonetilladelse, jf. planlovens § 36, stk. 1, nr. 9.
23. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen:				X	
24. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	Naboarealer bliver ikke påvirket af cykelstien, da adgang til marker og ejendomme opretholdes.
25. Indebærer projektet en mulig påvirkning af naturressourcerne (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund:				X	En ændring af anvendelsen af et lille areal fra landbrug til cykelsti vil ikke påvirke naturressourcerne. Ved nedsivning af vand fra afvanding sikres det, at grundvandsdannelsen ikke påvirkes.
26. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, områder langs bredder og vandløbsmundinger:				X	Vådområder berøres kun ved krydsning af Tude Å. Ved anlæg af bro over Tude Å tages hensyn til brinker og selve vandløbet.
27. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
28. Forudsætter projektet rydning af skov:				X	Fredskov berøres ikke af linjeføringen.

29. Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:				X	Der er ikke eksisterende eller planlagte naturreservater eller naturparker i nærheden.
30. Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet:				X	
31. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				X	Cykelstien krydser det beskyttede vandløb Tude Å. Cykelstien kommer til at løbe parallelt med en vej, der allerede krydser vandløbet i en afstand af ca. 5 meter. Broen over vandløbet gives en spændvidde, så vandløbet og dets brinker ikke påvirkes. Der er ca. 6,4 km til det nærmeste natura 2000-område Habitatområdet Åmosen, der ikke vil blive påvirket. Ingen kendte forekomster af bilag IV-arter (Naturdata). Nærmeste forekomster af bilag IV-arter er spidssnudet frø i Bromme Mose mere end 500 m fra cykelstien. Ingen kendte forekomster af rødlistede arter (Naturdata). På fugle og natur er registreret den sårbare Pimpinelkøllesværmer (sommerfugl) i Bromme Mose mere end 500 m fra cykelstien.
32. Kan projektet påvirke områder, hvor det ikke er lykkedes at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Bologområder (støj/lys og luft): Andet:				X	Overfladevand påvirkes kun potentielt ved overføring over Tude Å, hvor en påvirkning afværges. Tude Å har ukendt tilstand på strækningen og der er ikke planlagt indsatser. Grundvand påvirkes ikke da overfladevand nedsives, og da nedsivning sker mere end 300 m fra almene drikkevandsindvindinger. Eneste naturområde er Tude Å. Der er ingen boligområder og ingen støj, lys eller luft gener i driftsfasen.
33. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:				X	Cykelsti etableres primært i det åbne land.
34. Kan projektet påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk:				X	Ingen udpegede Ingen udpegede Ingen kendte arkæologiske værdier. Der udføres arkæologisk forundersøgelse. De østligste 0,5 km ligger ifølge kommuneplanen i et større sammenhængende landskab.

Geologiske landskabstræk:					<p>Her skal nyanlæg og regulering af veje respektere bevarelse af områdets karakter, dets rekreative anvendelse og beskyttelsesbehov.</p> <p>En cykelsti i niveau med terræn vil ikke påvirke områdets karakter og oplevelsen af landskabet.</p> <p>De østligste ca. 250 meter ligger inden for åbeskyttelseslinjen omkring Tude Å, hvor tilstandsændringer kræver en dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 16. Her vil der blive lagt vægt på, at terrænændringerne minimeres mest muligt.</p>
Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
35. Miljøpåvirkningens art i forhold til befolkningen og menneskers sundhed, beskyttede arter og naturtyper, jordarealer, jordbund, vand, luft, klima, materielle goder, kulturarv og landskab samt samspillet mellem disse faktorer:					Der vil kun være en minimal miljøpåvirkning i anlægsfasen, der afværges med kendte og sikre metoder. Der vil ikke være en påvirkning af befolkning i anlægsfasen, men en positiv påvirkning af menneskers sundhed i driftsfasen.
36. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning:				X	Cykelstien anlægges langs eksisterende vej i et område uden væsentlige beskyttelsesinteresser.
37. Er der andre eksisterende og/eller godkendte projekter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				X	Der forventes også anlagt en omfartsvej ved Tersløse. Der kan forekomme kumulative effekter af støj fra anlægsarbejde, hvis vej og sti anlægges samtidig, men kumulation vurderes usandsynlig. Der vurderes ikke, at være kumulative effekter i driftsfasen.
38. Er der andre kumulative forhold?				X	
39. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Der vil være en minimal påvirkning, der kun berører det fysik berørte areal (op til 2,4 ha på en 2,8 km lang strækning).
40. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Der er 10 boliger i området, der kan blive berørt af en eventuel påvirkning, svarende til ca. 22 personer. Da påvirkningerne forventes at være minimale og kun forekomme i anlægsfasen, vurderes ingen personer at blive væsentligt påvirket.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?				X	

42. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
43. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X X	Der kan ikke identificeres væsentlige miljøpåvirkninger, hverken enkeltvis eller samlet.
44. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	Det er velkendte arbejdsmetoder der anvendes i et område uden væsentlige komplicerende faktorer. Alle påvirkninger er derfor velkendte og kan beskrives.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
45. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		X			De identificerede miljøpåvirkninger er sandsynlige, men ikke væsentlige.
46. Miljøpåvirkningens intensitet:					Den samlede miljøpåvirkning er ikke intens.
47. Tidspunktet for miljøpåvirkningens indtræden:					Der vil alene være mulighed for en påvirkning i anlægsfasen der strækker sig over mindre perioder i et op til 2 år langt forløb.
48. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:		X X		X	De arealmæssige påvirkninger er varige, med mindre cykelstien fjernes igen. Anlægsarbejder kan give gener i en begrænset periode. Teoretisk kan cykelstien fjernes igen.
49. Er der mulighed for reelt at begrænse miljøpåvirkningerne: Hvordan:					Den nye cykelsti krydser Tude Å øst for Munke Bjergbyvej på en bro, der udformes så brinkerne ikke påvirkes, og så faunaens mulighed for passage under broen tilgodeses. Cykelstien etableres så terrænnært som muligt af hensyn til landskabet og oplevelsen af Tude Å. Nedsivning af regnvand udføres på en måde, der tager hensyn til drikkevandsboringer og grundvandet.
Konklusion					

<p>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</p>				X	<p>Sorø Kommune vurderer på baggrund af ovenstående VVM-screening, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.</p> <p>Sorø Kommune har ved afgørelsen lagt vægt på,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at projektet etableres i det åbne land langs eksisterende veje, • at Tude Å krydses på en bro der ikke påvirker vandløbets evne til afledning af vand eller dyre- og planteliv, • at der i øvrigt ikke findes kultur- eller naturhistoriske værdier i området, • at projektet ikke etableres i nærheden af sårbar natur eller kendte forekomster af særligt beskyttelseskrævende plante- og dyrearter, • at der kun er lokale og begrænsede gener i anlægsfasen og ingen i driftsfasen, • at en cykelsti i niveau med terræn vil ikke påvirke områdets karakter og oplevelsen af landskabet,
---	--	--	--	---	--

Husk høring af berørte myndigheder inkl. kolleger, som skal give øvrige tilladelser til projektet.

Dato:

Sagsbehandler: