



Scandinavian Fuel Infrastructure Denmark A/S
Buddingevej 195
2860 Søborg

Att: Thomas Villumsen, e-mail: Thomas.Villumsen@reitanconvenience.dk

Tilslutningstilladelse til tilslutning af afløb fra tankplads til AdBlue, Shell Tuelsø Syd, Vestmotorvejen 367A, 4180 Sorø

Sorø Kommune meddeler hermed tilladelse til tilslutning af afløb fra tankplads til AdBlue hos Shell Tuelsø Syd, Vestmotorvejen 367A, 4180 Sorø beliggende på matr. nr. 7000c, Brandsmark By, Slaglille til Sorø Forsynings spildevandsledning.

Hjemmel

Tilladelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens¹ § 28 stk. 3 og spildevandsbekendtgørelsens² § 13.

Offentliggørelse

Tilladelsen bliver offentliggjort på Sorø Kommunes hjemmeside den 9. oktober 2020.

Klage

Sorø Kommunes afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 91 Miljøbeskyttelsesloven. Afgørelsen kan påklages af ansøger, enhver med en væsentlig interesse i sagens udfald, samt af klageberettigede foreninger og organisationer.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er offentliggjort.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på www.naevneneshus.dk. Du logger på klageportalen med dit NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1218 om miljøbeskyttelse af 25. november 2019

² Bekendtgørelse nr. 1317 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 af 4. december 2019

Den 09-10-2020

J.nr. 06.01.15-P19-74-20

Natur og Miljø

Rådhusvej 8

4180 Sorø

T 5787 6000

soroekom@soroe.dk

www.soroe.dk

Karen Damsgaard

T 57876365

kdam@soroe.dk

myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyr på klager til Miljø- og Fødevareklagenævnet

Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900, og som virksomhed og organisation skal du betale et gebyr på Kr. 1800. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Hvis du ikke indbetaler gebyret inden den tidsfrist, som står på opkrævningen, så skal Miljø- og Fødevareklagenævnet afvise at behandle sagen og din klage bortfalder helt.

Søgsmaal

Hvis du ønsker at indbringe denne afgørelse for en domstol, skal retssagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentligt bekendtgjort jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven.

Tilladelsens gyldighed

Virksomheden kan udnytte tilladelsen straks efter at virksomheden har modtaget den.

Tilladelsen til tilslutning af afløb fra tankplads til AdBlue vedrører alene forholdet til Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser og fritager derfor ikke virksomheden for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

Tilsynsmyndigheden kan tage tilladelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele forbud eller påbud, hvis renseforanstaltninger ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt, opfylder de krav der er fastsat eller hvis vilkår anses for utilstrækkelige eller uhenigtsmæssige³.

Med venlig hilsen

Karen Damsgaard
Miljømedarbejder

Kopi af tilladelsen er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø., e-mail dn@dn.dk
- DN-lokalkomite v/ Niels Hilker, e-mail dnsoroe-sager@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mails post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk
- Sorø Forsyning, e-mail: mail@soroforsyning.dk
- Vestsjællands Brandvæsen, e-mail: vsbv@vsbv.dk

³ Lovbekendtgørelse nr. 1218 om miljøbeskyttelse af 25. november 2019 - § 30

Tilslutningstilladelse

Afløb på benzinstationer ved påfyldningspladsen og tankpladsen er reguleret af benzinstationsbekendtgørelsen⁴ for så vidt angår sikring mod større spild af benzin og diesel til forsyningens kloaksystem.

Denne tilladelse omfatter derfor udelukkende afløbet fra tankplads, hvor oplag og tankning af Adblue finder sted hos Shell Tuelsø Syd, Vestmotorvejen 367A, 4180 Sorø og udelukkende sikkerhedsforanstaltninger mod spild af AdBlue.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

Vilkår

Generelt

1. Afløb fra tankplads til AdBlue skal ledes til forsyningens spildevandskloak.
2. I tilfælde af uheld eller unormal drift, der kan medføre forurening, skal virksomheden:
 - straks forsøge at standse forureningen og dens spredning
 - straks kontakte Sorø Forsyning på telefon 5787 0800
 - straks kontakte alarmcentralen på telefon 112 ved større eller ikke kontrollerbare uheld
 - kontakte Sorø Kommune hurtigst muligt og senest førstkommande hverdag
3. Et eksemplar af denne tilladelse samt en opdateret kloakplan skal være at finde på adressen og være kendt og tilgængelig for den driftsansvarlige.
4. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden et år fra udstedelsen.

Indretning

5. Tanken skal placeres på tæt belægning med fald mod afløb til spildevandskloakken.

Ved tæt belægning forstås en belægning, som i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, som tilledes belægningen.

6. Der må ikke kunne ske spild til ubefæstede arealer eller arealer der afvander til regnvandskloakken fra tanken, i forbindelse med påfyldning af tanken eller i forbindelse med tankning af køretøjer.

⁴ Bekendtgørelse om forebyggelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgslanlæg, Bek. nr. 1254 af 23. november 2019

7. Tanken skal være dobbeltvægget med lækagealarm.
8. Tanken skal monteres med overfyldningsalarm. Tilkoblingen til tanken skal ske med specialkobling som låser fast før påfyldning af tanken kan ske. Påfyldning af tanken skal overvåges under hele påfyldningen.
9. Pistolen til tankning af køretøjer skal være forsynet med en magnet, så tankning først kan ske, når pistolen er placeret korrekt i studsens på køretøjets Ad-Bluetank.
10. Slangen skal være udstyret med break-awaykobling og automatisk nødlukventil.
11. Standeren skal være forsynet med en manuel nødstopknap, som deaktiverer pumpen.
12. Der skal etableres påkørselssikring rundt om tanken.
13. Alle sikringer og alarmer skal vedligeholdes og testet i henhold til leverandørens anvisning, dog minimum en gang om året. Dokumentation skal fremvises til tilsynsmyndigheden ved forlangende.
14. Ved tanken skal der opsættes skilte, der oplyser, at Sorø Forsyning straks skal kontaktes på tlf. 5787 0800, samt alarmcentralen på tlf. 112 ved større spild.
15. Der skal udarbejdes en procedure for håndtering af uheld med spild af Ad-Blue. Proceduren skal fremsendes til Sorø Kommune inden anlægget tages i brug.

Generelle oplysninger

Der må ikke ske ændringer i oplag eller teknisk udstyr omkring udleveringen af AdBlue i forhold til det oplyste. Hvis der sker ændringer skal Sorø Kommune underrettes og sagen vil evt. blive vurderet på ny.

Sorø Kommune kan i henhold til § 30 i miljøbeskyttelsesloven ændre vilkår fastsat i nærværende tilslutningstilladelse, hvis vilkårene anses for utilstrækkelige eller uhenigtsmæssige i forhold til recipient, drift af renseanlæg eller kloakledninger, eller ændringer i renere teknologi på området taler herfor. Eventuelle vilkårsændringer vil i så fald blive varslet og efter høring meddelt som påbud.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Baggrund

Tilladelsen er udarbejdet på baggrund af følgende oplysninger

- Ansøgning om byggetilladelse modtaget d. 13. august 2020
- Telefonsamtale med Sorø Forsyning d. 31. august og 1. september 2020
- Telefonsamtale med Sven Sandvad, Frandsen og Søndergaard d. 1. september 2020
- Supplerende oplysninger modtaget d. 1. september 2020
- Supplerende oplysninger modtaget d. 4. september 2020
- Bemærkninger til udkast fra ansøger modtaget d. 23. september 2020
- Bemærkninger til udkast fra Sorø Forsyning modtaget d. 23. september 2020
- Supplerende oplysninger modtaget d. 8. og 9. oktober 2020

Oplysninger om ansøger og ejerforhold

Virksomhedens navn	Shell Tuelsø Syd
Virksomhedens beliggenhed	Vestmotorvejen 367A 4180 Sorø
Cvr-nr.	31848083
P-nr.	1014872430
Virksomhedsejer og ansvarlig for virksomhedens drift	Scandinavian Fuel Infrastructure Denmark A/S Buddingevej 195 2860 Søborg
Matr.nr.	7000c, Brandsmark By, Slaglille
Ejer af ejendommen	Scandinavian Fuel Infrastructure Denmark A/S Buddingevej 195 2860 Søborg

Miljøteknisk beskrivelse

Shell Tuelsø Syd ønsker at udvide tankstationens vareudvalg med en tank til AdBlue ved lastbiltankpladsen. Placeringen kan ses på oversigtstegningen i bilag 2.

Der opsættes en 4000 L overjordisk tank til AdBlue på den eksisterende pumpeø under eksisterende overdækning. Der etableres påkørselssikring rundt om tanken. Tanken er etableret med en indertank, og en tæt ydretank. I mellemrummet mellem de to tanke vil der blive etableret en lækagealarm. Tanken er monteret med overfyldssikring og fjernpejling.

Pistolen er monteret med en magnet, der sikrer, at tankning først kan ske ved kontakt med køretøjet. Slangen etableres med break-away kobling, så slangen frakobles

standeren, og der automatisk lukkes for væsken, hvis slangen bliver udsat for et stort træk. Der etableres nødstop.

Sorø Kommunes vurdering

Shell Tuelsø Syd ligger i et spildevandskloakeret område, hvor spildevandet leder til Sorø Renseanlæg.

Tanke etableres på den eksisterende, overdækket pumpeø med stander til lastbiler. Tankning er kun muligt fra sydsiden af standeren, hvor der er afløb til spildevandskloakken via sandfang og olieudskiller. AdBlue er vandopløseligt og vil dermed ikke blive tilbageholdt i olieudskilleren, men vil løbe videre ud i forsyningens spildevandsledning.

AdBlue består af 32,5 % urea blandet med vand. Urea er en kvælstofforbindelse med gødningseffekt. Et større spild til spildevandskloakken vil have skadelig indvirkning på processerne i renselanlægget. 1 m³ AdBlue svarer til belastningen fra 12.000 PE. Sorø Renseanlæg har en kapacitet på 30.000 PE, så et større spild vil derfor udgøre en væsentlig belastning af renselanlægget, hvilket er uønsket og bør undgås.

Selv et mindre spild til regnvandskloakken vil udgøre en væsentlig belastning af det vandområde, det løber ud til, da urea vil udgøre en næringsstofbelastning i vandmiljøet. Spild til regnvandskloakken må derfor ikke ske.

Sorø Kommune stiller vilkår om, at der ikke må kunne ske spild til ubefæstede arealer eller arealer, der afvander til regnvandskloakken.

Tanken sikres mod påkørsel med påkørselsværn, så de største spild vurderes at kunne ske ved uheld i forbindelse med påfyldning af tanken og tankning af køretøjer.

Til sikring mod spild ved påfyldning af tanken monteres en specialkobling, der sikrer, at påfyldning ikke kan ske, med mindre låsemekanismen er aktiveret. Tanken monteres desuden med overfyldningssikring. Påfyldningen vil derudover overvåges i hele perioden.

Til sikring mod spild ved tankning af køretøjer monteres pistolen med magnet, så tankning først kan ske ved kontakt med køretøjet. Slangen etableres med break-away kobling, så slangen frakobles standeren og der automatisk lukkes for væsken, hvis slangen bliver udsat for et stort træk. Der er desuden placeret en nødstopsknap til stop af pumpen ved uheld.

Sorø Kommune vurderer, at risikoen for et større spild i forbindelse med påfyldning af tanken og tankning af køretøjer vil være meget lille med ovenstående sikringer. Sorø Kommune stiller vilkår om, at ovenstående sikringer etableres og at påfyldning sker overvåget.

Der stilles vilkår om at alle sikringer og alarmer vedligeholdes og testet som beskrevet af leverandøren, dog minimum en gang om året.

Skulle der alligevel ske et større spild af AdBlue til spildevandskloakken vil spildet i første omgang blive ledt til en pumpestation (PS-Legeplads-Fulbyvej-v-18) syd for rastepladsen. Sorø Forsyning kan stoppe pumpestationen fra centralt hold og vil derved være i stand til at tilbageholde et spild i pumpestationen, hvor det kan opsamles af en slamsuger. Det vil kræve, at Sorø Forsyning får hurtigt besked om et eventuelt spild. Sorø Kommune stiller vilkår om, at der opsættes et skilt ved tanken om, at Sorø Forsyning og alarmcentralen skal kontaktes ved større spild.

Der stilles desuden vilkår om, at der udarbejdes en procedure for håndtering af uheld med spild af AdBlue. Proceduren skal sendes i kopi til Sorø Kommune og være bekendt for alle medarbejdere på tankstationen.

Natura2000 og beskyttede bilag IV arter

Ved meddelelse af tilslutningstilladelse skal kommunen jævnfør habitatbekendtgørelsen⁵ sikre, at der ikke sker væsentlig påvirkning af Natura2000 områder eller beskyttede plante- og dyrearter på listen i EF-habitatdirektivets bilag IV⁶.

Spildevandet fra afløb fra tankpladsen med oplag og tankning af Adblue ledes til Sorø Renseanlæg, hvor det rensede spildevand løber ud i Tuel Å, som munder ud i Suså. Suså er omfattet af en habitatudpegning:

- Natura 2000-område nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose

En af de identificerede truslerne for Suså er næringsstofbelastning.

Sorø Kommune vurderer, at med de opsatte vilkår for at hindre et eventuelt uheld med spild af Adblue til afløbet er der kun en meget lille risiko for et større spild. Skulle der ske et mindre spild, som ledes til forsyningens spildevandsledning, vurderer Sorø Kommune at efter rensning på Sorø Renseanlæg vil et mindre spild ikke udgøre en negativ påvirkning af Natura2000 område.

Sorø Kommune vurderer desuden, at det rensede spildevand fra tankpladsen ikke vil påvirke beskyttede bilag IV arter.

Konklusion

Det er således Sorø kommunes vurdering, at med de opstillede sikkerhedsforanstaltninger vil risikoen for afledningen af større mængder AdBlue til spildevandskloakken være minimal. Det vurderes desuden, at tilslutningen til Sorø Forsynings kloakledning ikke er til hinder for at Sorø Renseanlæg kan overholde sin udledningstilladelse, herunder at miljøkravene for det berørte vandløb – Tuel Å - sikres opfyldt.

⁵ Bekendtgørelse nr. 1595 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter af 6. december 2018

⁶ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

Bilag 1 Placering af virksomheden og AdBluetank



Bilag 3 Sorø Forsynings spildevandssystem

