

Referat af lukkede sager på Økonomiudvalgets møde den 22. februar 2017.

Den 23. februar 2017
J.nr. 340-2012-83203
Sag vedr.

736. Genudbud af visiteret kørsel - delaftale A (lukket sag)

Sagsid. 340-2017-4121/dokumentnr.340-2017-22223

Baggrund for sagens forelæggelse:

Økonomiudvalget besluttede i mødet den 17. juni 2015, at visiteret kørsel sendes i udbud med forventet ny kontrakt fra 1. januar 2017. Udbud er gennemført i efteråret 2016 og implementering af kontrakt og kørselskontor har været i gang siden efteråret 2016.

I forbindelse med implementeringen har det vist sig, at antallet af udbudte biler ikke er tilstrækkeligt for at løse det aktuelle kørselsbehov. Ved licitationen blev udbudt 14 biler med yderligere 2 i option. Aktuelt vurderes det, at der mangler mindst 4-5 biler for at kabalen går op.

Advokatfirmaet Hortens vurdering er, at en afvigelse af den størrelse (mere end 10 pct.) kræver et genudbud.

Sagens gang:

Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med foranalysen for kørselsudbuddet i 2016 blev de kendte kørsler pakket med støtte fra et dertil indrettet IT-system, som nåede frem til et antal biler, som skitseret i udbuddet (14+2).

Ved implementeringen af kontrakt og kørselskontor har det vist sig, at forudsætningerne for pakningen af bilerne ikke holder. Kørselsmønsteret har ændret sig (til- og afgang), køretiden mellem kunderne har ikke været korrekt estimeret i foranalysen, ligesom forventningerne til at kunne omlægge kørsler i de forskellige tilbud har vist

Byråd og Kultur

Rådhusvej 8
4180 Sorø
T 5787 6000
soroekom@soroe.dk
www.soroe.dk

Gitte Højsgaard
T 5787 6017

sig vanskeligere end forventet. Dette har været medvirkende til at øge behovet for flere biler, hvilket nu efter den juridiske vurdering kræver et genudbud.

Erfaringerne fra kørselsudbuddet giver anledning til at genvurdere processen omkring et genudbud af den visiterede kørsel. Tilbage i 2015 var der overvejelser inde om anvendelse af ekstern konsulentbistand ved udbud og oprettelse af kørselskontor. Dette bør genovervejes og anbefalingen er nu, at vi køber ekstern konsulent med specialkompetencer ind til gennemførelse af udbuddet og at vi i den forbindelse også får afklaret, hvorvidt kørselskontoret udover at koordinere kørselsbestillingerne i Sorø Kommune også skal stå for pakningen af bilerne. Baggrunden for at genvurdere dette er, at kompleksiteten og sårbarheden i den opgave kunne tale for, at pakkeopgaven placeres hos leverandøren.

Et genudbud vil kunne gennemføres med kontraktstart 1. januar 2018. Der vil naturligvis være kørsel i hele 2017. Nygaards Turist- & Minibusser er indstillet på at acceptere en forlængelse af den aftale som var gældende for 2016, så den kører hele 2017, jfr. den aftalte option.

Kørselskontoret er etableret og vil i 2017 udover at være en del af forberedelsen til genudbuddet stå for koordineringen af bestillingerne til Nygaards Turist- og Minibusser. Personalekapacitet herudover vil blive en del af eventuelle vikarløsninger i Borgerservice.

Høring:

Intet.

Økonomiske konsekvenser:

KLK's analyse viste et potentiale for besparelser ved at indføre et kørselskontor i Sorø Kommune. I den forbindelse blev der indarbejdet en besparelse på 1,48 mio. kr. i 2017 og frem. Efter udbuddet og på baggrund af de indkomne priser blev der indarbejdet yderligere 0,5 mio. kr. i budget 2017 og frem. I alt en forventet årlig besparelse på 1,98 mio. kr. Herudover er indarbejdet 520.000 kr. til administration i det nye kørselskontor.

Frem mod den økonomiske redegørelse for 1. kvartal vil administrationen gennemgå mulighederne for at finde finansiering hertil indenfor budgettet.

Aftalen med ekstern konsulent finansieres indenfor administrationens budget til dette formål.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Direktionen indstiller, at:

1. Genudbud gennemføres med henblik på opstart af ny kontrakt pr. 1. januar 2018.

2. Der anvendes ekstern konsulentbistand i forbindelse med genudbuddet.
3. Kørslen i 2017 udføres af Nygaard Turist- og Minibusser på de vilkår, som var gældende for 2016, jfr. den aftalte option.
4. De økonomiske konsekvenser af genudbuddet afklares i forbindelse med den økonomiske redegørelse efter 1. kvartal 2017.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 22. februar 2017:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.