


Bilag B - VVM-screening af modtagelse, oplag og nedknusning af asfalt

Kriterier iht. bilag 6 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (nr. 448 af 10. maj 2017)

VVM Myndighed	Sorø Kommune
Basis oplysninger	Asfaltknusning – Lange Løng 9 J.nr. 340-2017-4286
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>NCC Industry A/S har søgt Sorø Kommune om nye miljøgodkendelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33 samt landzonetilladelser efter planlovens § 35, stk. 1. Der søges om tilladelse til modtagelse, oplag og knusning af genbrugsasfalt på eksisterende plads – Lange Løng 9.</p> <p>Pladsen til asfalt er etableret og har været aktiv i 15 år. Der er således tale om fornyelse af tilladelser til eksisterende aktivitet. Mængden af asfalt forventes fortsat at udgøre 25.000 m³/år med et maksimalt oplag på 25.000 m³.</p> <p>Aktiviteten er placeret i tilknytning til eksisterende råstofgravning, og pladsen vil derfor være åben for modtagelse af materialer i samme periode som grusgraven, på hverdage kl. 6-18. Forarbejdning/knusning af materialerne vil ske med mobilt anlæg 1-2 gange årligt over perioder på 14 dage i tidsrummet kl. 7-17 på hverdage. Lagerbunken opbygges, så den kan fungere som støjskærm mod nærmeste nabo ved knusning.</p> <p>De forarbejdede materialer afsættes parallelt med grusgravens øvrige produkter. Til- og frakørsel sker via grusgravens indkørsel ved Kalundborgvej. Der sker ingen ændring i trafikbelastningen, da der ikke sker en ændring i forhold til den eksisterende aktivitet.</p>
Navn og adresse på bygherre	NCC Industry A/S, Tobaksvejen 2A, 2860 Søborg. Tlf. 3910 3910.
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Nanna Swane Lund, Tobaksvejen 2A, 2860 Søborg. Tlf. 5159 1332. E-mail: NLU@ncc.dk
Projektets placering	Lange Løng 9, 4180 Sorø. Matr.nr. 11a, Lyng By, Pedersborg
Projektet berører følgende kommuner	Sorø Kommune
Oversigtskort	

Kortbilag – Indretning af asfaltplads	Se kortbilaget nederst.				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til ovennævnte lovbekendtgørelse?				x	
Er projektet opført på bilag 2 til ovennævnte lovbekendtgørelse?		x			Bilag 2, pkt. 11 ANDRE PROJEKTER, b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter som ikke er omfattet af bilag 1) Ifølge Vejledning om VVM i planloven omfatter ”bortskaffelse” også ”nyttiggørelse”.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Projektets karakteristika:					
1. Arealbehovet i m ² :					Uændret 7.000 m ²
2. Er der andre ejere end Bygherre?				x	
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³					Der er ingen bygninger. Pladsen er befæstet med asfalt med fald ned mod fordampningsbassin.
4. Projektets maksimale bygningshøjde i m:	x				
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: ”Råstoffer” – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					Der vil årligt blive modtaget op til 25.000 m ³ genbrugsasfalt (mellemprodukt). Genbrugsasfalten nedknuces på stedet i forskellige fraktioner. Alt det nedknuste materiale (færdigvarer) sælges.
6. Projektets kapacitet for strækningsanlæg:	x				
7. Projektets længde for strækningsanlæg:	x				
8. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:		x			
9. Projektets brug af naturressourcer – type og mængde: Jordarealer i anlægsfasen: Jordarealer i driftsfasen: Oplysning om jordbund:	x				Pladsen har været i brug i mere end 15 år. Beskrivelse af anlægsfasen er derfor ikke relevant. Pladsen er befæstet med asfalt med fald ned mod fordampningsbassin. Der bruges ikke naturressourcer i forbindelse med driftsfasen.

Råstoffer i anlægsfasen: Råstoffer i driftsfasen: Biodiversitet i anlægsfasen: Biodiversitet i driftsfasen:					Biodiversiteten ændres ikke i forhold til de forudgående 15 år.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
10. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:		x			I driftsfasen sprinkles oplaget med det regnvand, der opsamles i bassinet. Knusningen sker i vinterperioden og dermed i de mere våde perioder.
11. Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	
12. Affaldstype og mængder, som følge af projektet: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Farligt affald: Olieaffald håndteres af indlejet firma i forbindelse med mobilt knuseanlæg. Andet affald: Intet Spildevand: Intet Regnvand opsamles i fordampningsbassin.
13. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				x	Der er ikke vejledende grænseværdier i det åbne land, da disse fastsættes ud fra en konkret vurdering fra sag til sag. I denne sag har vi valgt at fastsætte de samme grænseværdier, som tidligere har været gældende for aktiviteten, og som var de grænseværdier, som var gældende i den råstof tilladelse, som tidligere var gældende for området (maks. 60 dB). Dette ud fra en betragtning af, at knusning sker i meget begrænset omfang, at kommunen ikke har oplevet problemer tidligere, og at vilkår desuden er skærpet således, at der ikke må knuses i sommerperioden.
15. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				x	
16. Vil projektet give anledning til vibrationsgener:				x	Det er ikke kommunens erfaring, at knusningen af asfalt tidligere har givet anledning til vibrationsgener.
17. Vil projektet give anledning til støvgener:				x	Uden for virksomhedens område må virksomheden ikke give anledning til støvgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Kommunen kan, hvis vi konstaterer væsentlige støvgener, kræve yderligere foranstaltninger. Det er Miljøstyrelsen, som fastsætter grænseværdier for partikelforureninger af forskellige typer partikler, og ved denne type aktivitet har de ikke vurderet det relevant at fastsætte et egentligt emissionskrav, men derimod et standardvilkår om, at støvgener ikke må forekomme/skal afhjælpes.
18. Vil projektet give anledning til lugtgener:				x	

	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
19. Vil projektet give anledning til lysgener:				x	
20. Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer (i overensstemmelse med videnskabelig viden):				x	
Projektets placering					
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
21. Forudsætter projektet ændring af den eksisterende og godkendte arealanvendelse:				x	Nej, men det kræver en ny landzonetilladelse, da den hidtidige landzonetilladelse er udløbet.
22. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området:				x	
23. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen:				x	
24. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	
25. Indebærer projektet en mulig påvirkning af naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund:				x	Der er ikke større påvirkninger af naturressourcerne i forhold til de sidste 15 års drift. Oplag og bearbejdning foregår i indvindingsoplandet til Munke Bjergby og Dianalund Vandværk. Forudsat at asfaltbelægningen er intakt, at der sker fuldstændig opsamling af overfladevand, og at bassinet er helt tæt, forventes ikke nogen påvirkning af grundvandsmagasiner under anlægget.
26. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, områder langs bredder og vandløbsmundinger:				x	Der er ikke større påvirkninger af nærliggende vådområder i forhold til de sidste 15 års drift.
27. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	

	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
28. Forudsætter projektet rydning af skov:				x	
29. Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:				x	
30. Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet:				x	
31. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				x	Der er færdigbehandlede råstofsøer næsten hele vejen rundt om pladsen i en afstand ned til ca. 40 m. Afstanden til nærmeste andet naturområde er ca. 300 m i østlig retning, hvor der er et registreret overdrev. Nærmeste N2000 område ligger ca. 4 km væk i sydøstlig retning. Med vilkårene i tilladelsen vurderes der ikke at være væsentlig negativ påvirkning af naturtyperne, og der er ikke større påvirkninger af naturen i forhold til de sidste 15 års drift.
32. Kan projektet påvirke områder, hvor det ikke er lykkedes at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft): Andet:				x	Ikke Sorø Kommune bekendt med hensyn til overfladevand, grundvand og naturområder. Der kan i perioder for knusning være en risiko for støj for de omkringboende. Men der er ikke tale om en ændring i støjniveauet i forhold til tidligere. Der er tale om ganske begrænsede perioder, der er fastsat støjvilkår, knusning sker inden for alm. arbejdstid, og der er skærpet vilkår om, at knusning ikke må ske i sommerperioden.
33. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:				x	De tre nærmeste boliger ligger henholdsvis ca. 100, 160 og 200 meter væk.
34. Kan projektet påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk:				x	Der er tale om fortsættelse af aktivitet, der har fundet sted mere end 15 år.

Æstetiske landskabstræk:					
Geologiske landskabstræk:					
Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
35. Miljøpåvirkningens art i forhold til befolkningen og menneskers sundhed, beskyttede arter og naturtyper, jordarealer, jordbund, vand, luft, klima, materielle goder, kulturarv og landskab samt samspillet mellem disse faktorer:					Se ovenstående punkter vedrørende støj, støv, natur og vand. I forhold til kulturarv og landskab er der ingen yderligere miljøpåvirkning ved at fortsætte driften.
36. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	Miljøpåvirkningen er begrænset og øges ikke i forhold til de foregående mere end 15 år.
37. Er der andre eksisterende og/eller godkendte projekter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):		x			Råstofindvinding på Plantagevej 7 og Lange Løng 9A samt betonknusning på Lange Løng 9A og trafik på Lange Løng og Kalundborgvej i forbindelse med disse aktiviteter.
38. Er der andre kumulative forhold?		x			Øvrig trafik på Kalundborgvej. Øvrig trafik på Lange Løng bl.a. til og fra virksomheden Traktor og Entreprenørvirksomhed på Lange Løng 16.
39. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Der henvises til støjberegningen for nedknusning af asfalt udarbejdet af cp test a/s og dateret den 25. februar 2013. Støjgrænsen er 60 dB. Ifølge støjberegningen vil støjbelastningen ved nærmeste nabo mod sydvest være 55 dB +/- 3,5 dB og ved nærmeste nabo mod nordøst 56 dB +/- 3,5 dB. Støjgrænsen vil således med sikkerhed være overholdt.
40. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Se pkt. 39.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?				x	
42. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	

	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
43. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x	
44. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
45. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		x			Ja, i de perioder der knuses asfalt. Men der er tale om korte perioder, og der er skærpede vilkår vedr. tidsrum/årstider.
46. Miljøpåvirkningens intensitet:					Maks. 60 dB i begrænsede perioder. Knusning vil kun ske i 1-2 perioder om året på hver 14 dage uden for sommerperioden.
47. Tidspunktet for miljøpåvirkningens indtræden:					De er indtrådt, da aktiviteten har foregået i mere end 15 år.
48. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:					Påvirkningen er ikke varig. Der bliver stillet vilkår om, at virksomheden ved driftsophør skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører (stv. 1/K212) Hyppighed: Asfaltknusning sker to gange om året i perioder på 14 dage. Tilkørsel af genbrugsasfalt og bortkørsel af knust asfalt kan ske dagligt. Reversibel: Asfaltpladsen skal fjernes, når tilladelsen udløber, og området skal reetableres, så det indgår naturligt i lokalområdet.
49. Er der mulighed for reelt at begrænse miljøpåvirkningerne: Hvordan:					I forhold til støj opbygges lagerbunker som støjafskærmning mod nærmeste nabo, og der stilles støjvilkår. I forhold til støv vandes i tørre perioder for at forhindre støvflugt. I forhold til trafikbelastning stilles krav om, at ind- og udkørsel til asfaltpladsen skal ske fra Kalundborgvej og ikke fra Lange Løng.

Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				x	På baggrund af ovenstående VVM-screening vurderer Sorø Kommune, at den ansøgte fortsættelse af asfaltknusningen ikke vil have nogen væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke er VVM-pligtigt.

				<p>Hovedårsagen er, at aktiviteten er placeret i tilknytning til en aktiv grusgrav. Det udnyttes således, at der opnås returørsel fra lastbiler (aflevering af genbrugsasfalt og afhentning af råstoffer). Trafikken til og fra pladsen skal ske fra Kalundborgvej og ikke Lange Løng. Asfalten opbevares og håndteres på et befæstet areal med tæt belægning og afledning af regnvand sker til et fordampningsbassin. Asfalknusningen sker i 1-2 korte perioder i vinterhalvåret. Støjberegninger viser, at støjvilkårene kan overholdes. For at undgå støvgener på naboejendomme sprinkles oplaget med det regnvand, der opsamles i fordampningsbassinet. Der er ikke større påvirkninger af naturen i forhold til de sidste 15 års drift.</p> <p>De samlede miljøpåvirkninger inklusive kumulative effekter vurderes at være ukomplicerede og velkendte og ikke væsentligt negative, hvorfor projektet ikke vurderes at være VVM-pligtigt.</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dato: 26. oktober 2017

Sagsbehandler: Bente Kjeldal Jensen

Se kortbilag på næste side

Genbrugsasfaltplads - placeret på matrikel 11a Lyng By, Pedersborg
NCC Industry A/S, Råstoffer, april 2017

